



Idee/Vorschlag WNK UWG

Zukunft Dhünn
Vorschlag 9

Bessere Busverbindung zur Kreisstadt

Übergreifende Themen:

Mobilitätskonzept RBK – der Vorschlag ist darin noch nicht verankert

Handlungsfeld/er:

ÖPNV

Themenbereich:

Leben und Arbeiten in Dhünn

Charakter des Projektes:

Regionale Bedeutung/ Interkommunale oder Regionale Zusammenarbeit -
Kooperation/Bessere ÖPNV Anbindung Nord- und Südkreis

Zielsetzung/Maßnahme:

Dhünner Bürger müssen 3 x umsteigen, wenn sie mit dem Bus zu unserer Kreisstadt fahren wollen. Außerdem besteht alle Bürger aus Wermelskirchen nicht die Möglichkeit, mit dem Bus zur Dhünntalsperre (Stausohle Vorsperre) zu fahren und Berufstätige aus Kürten oder Wermelskirchen können nicht den Bus auf dieser ges. Strecke benutzen. Die Linie 261 fährt nur bis Halzenberg, macht dort Pause und kehrt um nach Wermelskirchen. Diese Linie könnte in Halzenberg weiterfahren und für einen ersten neuen Stopp an der Stausohle halten, der letzte Halt wäre in Laudenberg oder ggfls. am Buswendeplatz beim Splash Schwimmbad in Kürten.

Standort/Räumlicher Bezug:

Buslinie 261 Wermelskirchen → Dhünn → neu nach Kürten

Zielgruppe:

Dhünner, Wermelskirchener, Gäste und Berufstätige

Umsetzung und Durchführung:

RVK, WupSi, Kreis, Stadt

Wichtige Umsetzungsschritte / Aufwandsabschätzung:

3 weitere Haltestellen sind denkbar und jede kann einen neuen Endpunkt der Linie 261 darstellen. Eine Haltestelle an der Stausohle könnte auf dem Wanderparkplatz installiert werden. Dazu muss die Einfahrt zu dem Parkplatz auf den Kurvenradius eines Busses erweitert werden und die vorhandene Wendemöglichkeit am Ende des Parkplatzes dem Bus angepasst werden. An der vorhandenen Haltestelle Laudenberg (Umstieg Fahrtrichtung Bergisch Gladbach oder Wipperfürth in Linie 427 bzw. Rückweg der Linie 261 nach Wermelskirchen) müsste an der Straße Enkeln (hinter der Haltestelle Schmitte) ein Buswendeplatz angelegt werden, Platz ist vorhanden. Sofern dieses nicht möglich ist, sollte der Bus bis zum vorhandenen Buswendeplatz am Splash Schwimmbad in Kürten fahren (Umstieg in Linie 426 nach Bergisch Gladbach und Wipperfürth) und von dort zurück.

Finanzierungsansätze:

Fördermöglichkeiten des Landes NRW

Beratung:

./.

Fallbeispiel/Information:

./.

gez. Jan Paas
Wahlkreisbetreuer Dhünn
gez. Jürgen Steeger
Wahlkreisbetreuer Dhünn



Henning Rehse
(Fraktionsvorsitzender)